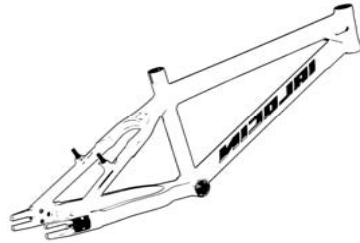


Ro20 / Ro24



weight: 1,5kg / 1,7 kg - Ro20 / Ro24 (Size M, anodised excl. shock)

price: 999 € (excl. shock)

All prices valid for Germany only, incl. 19% VAT

Rahmengrößen / frame sizes

- A Oberrohrlänge / top tube length
- B Sitzrohrlänge / seat tube length
- C Steuerrohrlänge / head tube length
- D Radstand / wheel base

	small	medium	large
A	520 / 537 mm	533 / 552 mm	544 / 564 mm
B	250 mm	250 mm	250 mm
C	110 mm	110 mm	110 mm
D	933 / 958 mm	946 / 973 mm	957 / 988 mm

Geometrie Details / geometry details

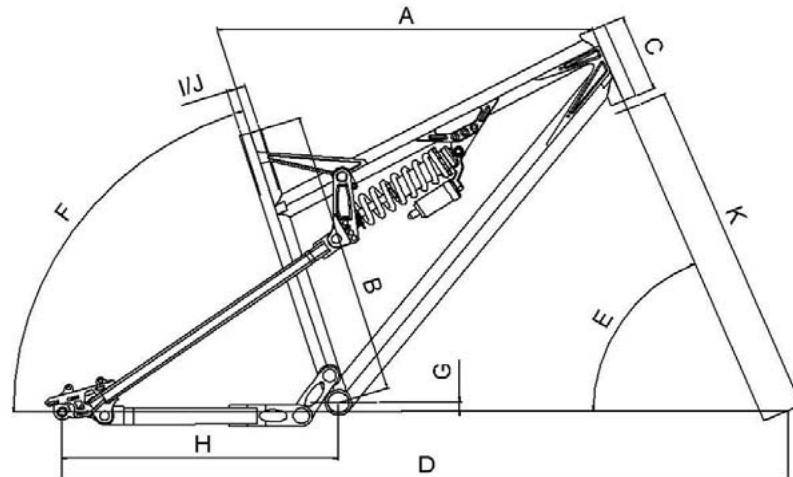
- E Lenkwinkel / head angle
- F Sitzrohrwinkel / seat angle
- G Tretlagerhöhe zu Achse / bottom bracket height to axle
- H Hinterbaulänge / chain stay length
- I Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size s - l)
- J Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size xl +)
- K Gabel Referenzmaß / fork referring measurement

E	74 / 73,5 °
F	71 °
G	37 / -8 mm
H	362 / 382 mm
I	31,6 mm
J	NA mm
K	314 / 351 mm

Schnittstellen Maße / device measurements

- maximale Gabeleinbaulänge / maximum fork length
- empfohlener Gabelfederweg / matching fork travel
- Steuersatz Mindesteinpresstiefe / a-head set min. insert depth
- maximale Brems Scheibengröße hi. / maximum rear-disc diameter
- BSA Tretlager Breite / BSA bottom bracket width
- Hinterrad Nabenbreite / rear axle width
- Reifenfreiheit 26" / tire clearance 26"

	314 / 351 mm
	NA mm
	22 mm
	NA mm
	68 mm
	110 mm
	2 "



Ro20 / Ro24

Steuerrohr Standards / head tube standards

Bei diesem Model wird aus Gewichtsgründen nur ein 1 1/8" Steuerrohr angeboten

This frame is only available with the 1 1/8" head tube standard.

extra

0 € 1 1/8" Das Standard-Steuerrohr für diesen Rahmen.

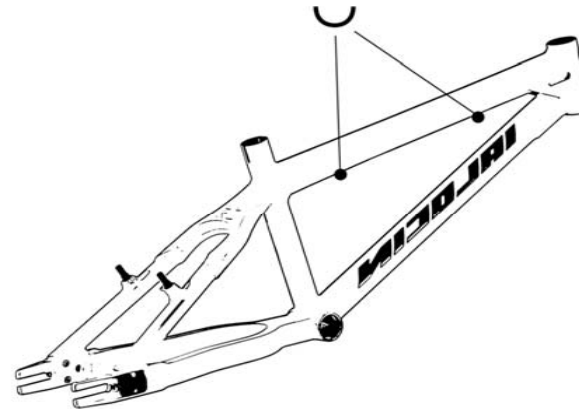
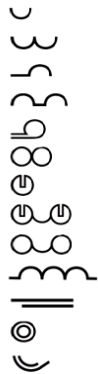
1 1/8" The standard head tube for this frame. Most fork models are available for this standard.

Zugverlegung / cable stops

Bei den Modellen Ro20 und Ro24 wird nur eine Zugführung für die Hinterbremse angebracht.

The frames Ro20 and Ro24 are only available with clips for the rear brake.

- clip
- double-clip
- mount
- double-mount
- eye-mount
- double-eye
- stop
- clip-double-stop
- clip-double-eye
- triple-mount
- rail
- adjuster
- road-rail



Hinweise zur Inbetriebnahme / start-up references

Die folgenden Hinweise sollten unbedingt vor der Nutzung dieses Nicolai Produkts beachtet werden, um eine lange Produkt-Lebensdauer und ungetrübten Fahrspaß zu gewährleisten. Eine Nicolai Garantieleistung kann nur in Anspruch genommen werden, wenn das Produkt im Sinne seines ausgewiesenen Einsatzzwecks und nach den Vorgaben und Empfehlungen des Herstellers genutzt wird. Siehe <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-deutsch.pdf>

It is essential that the following references are followed before using the product in order to ensure a long product lifespan and minimise any potential problems. The Nicolai warranty is only valid if the product is used in accordance with the stated riding purpose and by following the manufacturer's recommendations and standards. See <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-englisch.pdf>

SATTELSTÜTZE EINSCHUBTIEFE Bei Nicolai Rahmen ist die Sattelstütze mindestens so tief ins Sitzrohr zu versenken, das ihr unteres Ende an der Verbindungsstelle vom Oberrohr zum Sitzrohr noch mit der Unterkante des Oberrohrs überlappt. Wird die Sattelstütze weiter herausgezogen, ist ein Rahmenbruch im Bereich des Sitzrohrüberstands möglich.

SEAT POST INSERT DEPTH The seat post has to be inserted into the seat tube at least as deep as the lower edge of the top tube (where the top tube is attached to the seat tube) If the seat post is pulled out above that point, a frame breakage of the seat tube extension is possible.

STEUERSATZ EINPRESSTIEFE Bei Nicolai Rahmen muss die Mindesteinpresstiefe des jeweiligen Modells eingehalten werden (siehe Seite 1). Es kann sonst zu Ausweitungen des Steuerohrs oder zu einem Rahmenbruch führen. Wenn nicht anders angegeben beträgt die Mindesteinpresstiefe der unteren Schale 22 mm. Bei einem 1.5 oder einem Cone-Head Steuerrohr ist bei der unteren Lagerschale eine Mindesteinpresstiefe von 15 mm erforderlich.

A-HEAD SET INSERT DEPTH When used with a 1 1/8" headtube the minimum insert depth on page one must be observed. If there are no other instructions a head set with a lower cup minimum insertion depth of 22 mm is strictly recommended. When a One-point-five or a Cone-Head headtube is fitted, the lower cup insertion depth should at least be 15 mm. If you fit a headset with cups with a lower insertion depth, then head tube can wear out and a frame breakage within the head tube area is possible.

FEDERWEGSEINSTELLUNGEN Bei einigen Nicolai Rahmen kann der Federweg durch Einhängen des Dämpfers in verschiedenen Aufnahmepunkten am Rahmenheck verändert werden. Die Montage in einer tieferen Position verkleinert den Federweg, in einer höheren Position vergrößert sich der Federweg. Bei jeder Veränderung des Werkssetup im Bereich der beweglichen Teile des Hinterbaus ist in jedem Falle eine Kollisionskontrolle vor dem Fahren durchzuführen.

TRAVEL SETTINGS. Several different travel settings are possible on the most frames. The higher the position that you mount the shock, the greater the resulting rear travel. In the lower positions the travel is reduced. If you do change the travel setting, or any other aspect of the setup, then a collision test should be performed. This is to check for impacts within the range of movable rear parts and is essential before riding with the new setup.

LAGER WARTUNG Alle Lager an diesem Nicolai Rahmen sind regelmäßig auf Spiel zu prüfen, nachzufetten und nachzustellen. Hierzu sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Wie diese Wartungsarbeiten ausgeführt werden und welche Werkzeuge erforderlich sind, ist in angeführten pdf's und unseren Servicevideos erklärt und dargestellt (Siehe letzte Seite). Wer sich unsicher bei der Ausführung dieser Wartungsarbeiten ist, sollte eine Nicolai Fachwerkstatt mit der Wartung beauftragen oder den Rahmen zum Werks-Service einschicken.

BEARINGS MAINTANANCE All bearings on this Nicolai frame have to be regularly checked for play and, if required, regreased and adjusted. For this work technical knowledge and special tools may be required. The proper way to do this maintenance is explained and demonstrated in our service pdf's and videos on YouTube (links on last page). If you are not 100% sure that you can maintain this frame yourself then please do not proceed by trial and error! Your local Nicolai distributor or Nicolai dealer should be initially consulted or you can ship it to the Nicolai factory for a works-service.