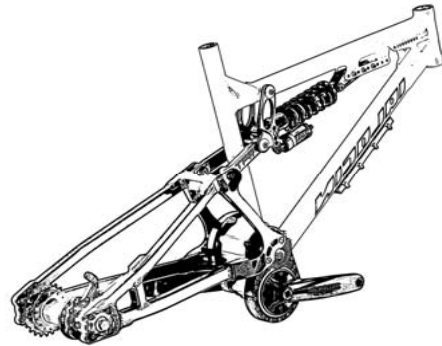


Nucleon TFR



travel: 167 mm

weight: 6,3 kg (Size M, anodised excl. shock)

price: 4799 € (excl. shock)

All prices valid for Germany only, incl. 19% VAT

Rahmengrößen / frame sizes

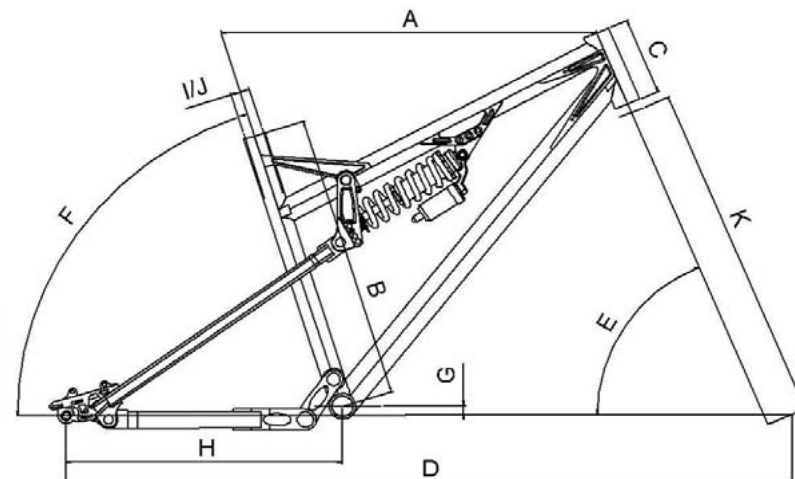
	small	medium	large	x-large
A Oberrohrlänge / top tube length	565 mm	585 mm	605 mm	625 mm
B Sitzrohrlänge / seat tube length	425 mm	475 mm	500 mm	510 mm
C Steuerrohrlänge / head tube length	125 mm	125 mm	125 mm	145 mm
D Radstand / wheel base	1107 mm	1127 mm	1147 mm	1167 mm

Geometrie Details / geometry details

E Lenkwinkel / head angle	67,5 °
F Sitzrohrwinkel / seat angle	72,9 °
G Tretlagerhöhe zu Achse / bottom bracket height to axle	20 mm
H Hinterbaulänge / chain stay length	433 mm
I Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size s - l)	31,6 mm
J Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size xl +)	30,9 mm
K Gabel Referenzmaß / fork referring measurement	540 mm

Schnittstellen Maße / device measurements

maximale Gabeleinbaulänge / maximum fork length	555 mm
empfohlener Gabelfederweg / matching fork travel	140-170 mm
Steuersatz Mindesteinpresstiefe / a-head set min. insert depth	22 mm
maximale Brems Scheibengröße hi. / maximum rear-disc diameter	203 mm
BSA Tretlager Breite / BSA bottom bracket width	100 mm
Hinterrad Nabenbreite / rear axle width	COR - Hub
Reifenfreiheit 26" / tire clearance 26"	2,6 "
Dämpferlänge / shock length	200 mm
vordere Dämpfer Einbaubreite / front shock mount clearance	16 x 8 mm
hintere Dämpfer Einbaubreite / rear shock mount clearance	49 x 8 mm



Steuerrohr Standards / head tube standards

Je nach dem, welches Federgabel-Modell gefahren werden soll, stehen für diesen Rahmen 3 verschiedene Steuerrohr-Standards zur Verfügung.

Depending on what fork model you intend to run, we provide 3 different head tube standards for this frame.

- extra 0 €** 1 1/8" Das Standard-Steuerrohr für diesen Rahmen.
1 1/8" The standard head tube for this frame. Most fork models are available for this standard.
- extra 120 €** ONE-POINT-FIVE Dieses Steuerrohr hat einen größeren Durchmesser für 1,5 Zoll Gabelschäfte.
ONE-POINT-FIVE A head-tube with larger diameter for 1.5" steerers. Most long-travel single crown
- extra 150 €** CONE HEAD Bezeichnet ein konisch geformtes Steuerrohr. Der untere Lagersitz entspricht dem 1.5" Standard und der oberer Lagersitz dem 1 1/8" Standard.
CONE HEAD forks have a conical steerer and the head tube is therefore tapered to accomodate this. To combat the increasingly large loads at the lower head tube area, a one-point-five head set bearing is used here, whilst a 1 1/8" headset bearing is mounted at the top where there are lower stresses.

Empfohlene Dämpfer / recommended shocks

Für diesen Rahmen sind verschiedene Stoßdämpfer geeignet und montiert ab Werk lieferbar (OEM).

This frame is suitable for different rear shocks that can be factory mounted.(OEM).

- extra 330 €** ROCK SHOX MONARCH 4.2 - 247 g - 50,9 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extern, Floodgate und Ein-/Ausknopf für Floodgate
ROCK SHOX MONARCH 4.2 - 247 g - 50,9 mm stroke - air-shock, external rebound, Floodgate, and Floodgate On/Off Switch
- extra 480 €** FOX DHX 5.0 AIR - 461 g - 57 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extern, Pro-Pedal extern, Progression (Bottom-Out) extern
FOX DHX 5.0 AIR - 461 g - 57 mm stroke - air-shock, external rebound, external Pro-Pedal, external Bottom-Out
- extra 200 €** X-FUSION O2 RL - 277 g - 50,9 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extren, Pedal-Plattform
X-FUSION O2 RL - 277 g - 50,9 mm stroke - air-shock, external rebound, Power-Valve
- extra 330 €** FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer Zugstufe extern, Pro-Pedal extern
FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm stroke - coil shock, external rebound, external Pro-Pedal
- extra 430 €** FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer, Zugstufe extern, Pro-Pedal extern, Progression (Bottom-Out) extern
FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm stroke - coil-shock, external rebound, external Pro-Pedal, external Bottom-Out

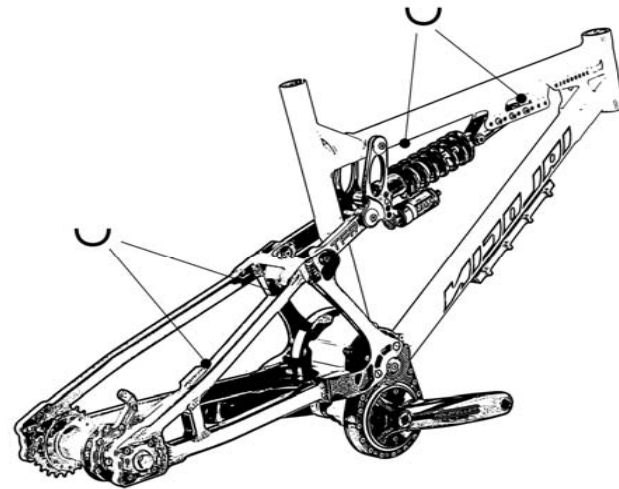
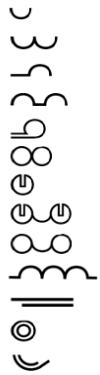
Nucleon TFR

Zugverlegung / cable stops

Bei diesem Modell ist nur eine Zugführung für Bremse und für die G-Boxx vorgesehen. Es sind keine anderen Optionen möglich.

There are no cable routing options available for this frame. The mounted clips are holding the cables for the G-Boxx 1 and rear brake.

- clip
- double-clip
- mount
- double-mount
- eye-mount
- double-eye
- stop
- clip-double-stop
- clip-double-eye
- triple-mount
- rail
- adjuster
- road-rail



Hinweise zur Inbetriebnahme / start-up references

Die folgenden Hinweise sollten unbedingt vor der Nutzung dieses Nicolai Produkts beachtet werden, um eine lange Produkt-Lebensdauer und ungetrübten Fahrspaß zu gewährleisten. Eine Nicolai Garantieleistung kann nur in Anspruch genommen werden, wenn das Produkt im Sinne seines ausgewiesenen Einsatzzwecks und nach den Vorgaben und Empfehlungen des Herstellers genutzt wird. Siehe <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-deutsch.pdf>

It is essential that the following references are followed before using the product in order to ensure a long product lifespan and minimise any potential problems. The Nicolai warranty is only valid if the product is used in accordance with the stated riding purpose and by following the manufacturer's recommendations and standards. See <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-englisch.pdf>

SATTELSTÜTZE EINSCHUBTIEFE Bei Nicolai Rahmen ist die Sattelstütze mindestens so tief ins Sitzrohr zu versenken, das ihr unteres Ende an der Verbindungsstelle vom Oberrohr zum Sitzrohr noch mit der Unterkante des Oberrohrs überlappt. Wird die Sattelstütze weiter herausgezogen, ist ein Rahmenbruch im Bereich des Sitzrohrüberstands möglich.

SEAT POST INSERT DEPTH The seat post has to be inserted into the seat tube at least as deep as the lower edge of the top tube (where the top tube is attached to the seat tube) If the seat post is pulled out above that point, a frame breakage of the seat tube extension is possible.

STEUERSATZ EINPRESSTIEFE Bei Nicolai Rahmen muss die Mindesteinpresstiefe des jeweiligen Modells eingehalten werden (siehe Seite 1). Es kann sonst zu Ausweitungen des Steuerrohrs oder zu einem Rahmenbruch führen. Wenn nicht anders angegeben beträgt die Mindesteinpresstiefe der unteren Schale 22 mm. Bei einem 1.5 oder einem Cone-Head Steuerrohr ist bei der unteren Lagerschale eine Mindesteinpresstiefe von 15 mm erforderlich.

A-HEAD SET INSERT DEPTH When used with a 1 1/8" headtube the minimum insert depth on page one must be observed. If there are no other instructions a head set with a lower cup minimum insertion depth of 22 mm is strictly recommended. When a One-point-five or a Cone-Head headtube is fitted, the lower cup insertion depth should at least be 15 mm. If you fit a headset with a lower insertion depth, then head tube can wear out and a frame breakage within the head tube area is possible.

FEDERWEGSEINSTELLUNGEN Bei einigen Nicolai Rahmen kann der Federweg durch Einhängen des Dämpfers in verschiedenen Aufnahmepunkten am Rahmenheck verändert werden. Die Montage in einer tieferen Position verkleinert den Federweg, in einer höheren Position vergrößert sich der Federweg. Bei jeder Veränderung des Werkssetup im Bereich der beweglichen Teile des Hinterbaus ist in jedem Falle eine Kollisionskontrolle vor dem Fahren durchzuführen.

TRAVEL SETTINGS. Several different travel settings are possible on the most frames. The higher the position that you mount the shock, the greater the resulting rear travel. In the lower positions the travel is reduced. If you do change the travel setting, or any other aspect of the setup, then a collision test should be performed. This is to check for impacts within the range of movable rear parts and is essential before riding with the new setup.

LAGER WARTUNG Alle Lager an diesem Nicolai Rahmen sind regelmäßig auf Spiel zu prüfen, nachzufetten und nachzustellen. Hierzu sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Wie diese Wartungsarbeiten ausgeführt werden und welche Werkzeuge erforderlich sind, ist in angeführten pdf's und unseren Servicevideos erklärt und dargestellt (Siehe letzte Seite). Wer sich unsicher bei der Ausführung dieser Wartungsarbeiten ist, sollte eine Nicolai Fachwerkstatt mit der Wartung beauftragen oder den Rahmen zum Werks-Service einschicken.

BEARINGS MAINTANANCE All bearings on this Nicolai frame have to be regularly checked for play and, if required, regreased and adjusted. For this work technical knowledge and special tools may be required. The proper way to do this maintenance is explained and demonstrated in our service pdf's and videos on YouTube (links on last page). If you are not 100% sure that you can maintain this frame yourself then please do not proceed by trial and error! Your local Nicolai distributor or Nicolai dealer should be initially consulted or you can ship it to the Nicolai factory for a works-service.

Wartungsanleitungen / maintenance manual

Hier finden sie weitere Informationen zu diesem Nicolai Rahmen zur Wartung und korrekten Montage bzw. Demontage aller Anbauteile.

Further informations for servicing and mounting or demounting of all attaching parts.

G-Boxx 1 Explosionszeichnung Abb.	G-Boxx 1 Exploded drawing	Fig_Gboxx1_09.pdf
G-Boxx 1 Schaltzugverlegung Anl.	G-Boxx 1 Gear cable laying inst.	Gboxx1_Schaltzug_cablemount_09.pdf
G-Boxx 1 Tauschen des Schaltseils Anl.	G-Boxx 1 Exchange of Gear-Shift-Cable inst.	http://www.youtube.com/watch?v=s2QlYzEnT68
G-Boxx 1 Tausch des 38-Zähne-Ritzels & Kette Anl.	G-Boxx 1 Sprocket & Cam Chain inst.	http://www.youtube.com/watch?v=nWDlcZ34fPE
G-Boxx 1 Kettenspannung Anl.	G-Boxx 1 Tension of Chain inst.	http://www.youtube.com/watch?v=lZH0EU8Y3KY
G-Boxx 1 Getriebe De-/Montage Anl.	G-Boxx 1 Installation of G-Boxx 1 inst.	Gboxx1_Montage_assembly_09.pdf
Einbau des Hinterrads '05'06 Anl.	Rear Wheel Assembly '05'06 inst.	http://www.youtube.com/watch?v=Rsv1Rz9dmjY
Einbau des Hinterrads '07 Anl.	Rear Wheel Assembly '07 inst.	http://www.youtube.com/watch?v=yS5mnuWB6Hw
Ausbau des Hinterrads '05'07 Anl.	Rear Wheel Disassembly 05'07 inst.	http://www.youtube.com/watch?v=YvDXpn537RM
Ausbau des Hinterrads '07 Anl.	Rear Wheel Disassembly '07 inst.	http://www.youtube.com/watch?v=jXwvLxDHv0Y
Fett Set De-/Montage Abb.	Fett Set dis-/assembly fig.	Fig_FettSet_09.pdf
Fett Set De-/Montage Anl.	Fett Set dis-/assembly inst.	FettSet_09.pdf
RADO De-/Montage Abb.	RADO dis-/assembly inst.	Nucleon_RADO_09.pdf
RADO De-/Montage Anl.	RADO dis-/assembly inst.	RADO_09.pdf
COR Nabe Explosionszeichnung Abb.	COR Hub Exploded drawing	Fig_COR_Hub_09.pdf
COR Hinterradnabe Nucleon De-/Montage Anl.	COR Rear Hub Dis-/Assembly inst.	COR_Hub_09.pdf
Lagerachse 15/12 Anl.	pivot axis 15/12 inst.	Lagerachse1512_pivotaxis1512_09.pdf
Nadel- Gleitlager Demontage Anl.	needle/bush bearing dis-/assembly inst.	NadelGleitlager_needlebushbearing_09.pdf
Nadel- Gleitlager Montage Abb.	needle/bush bearing dis-/assembly fig.	Fig_NadelGleitlager_needlebushbearing_09.pdf
Gleitlager mit Bund De-/Montage Anl.	bush bearing w/ flange dis-/assembly inst.	GleitlagerBund_collarbearing_09.pdf
Lagervorspanneinheit De-/Montage Anl.	bearing-preload-device dis-/assembly inst.	Lagervorspanneinheit_bearingpreloaddevice_09.pdf
Lagervorspanneinheit De-/Montage Abb.	bearing-preload-device dis-/assembly fig.	Fig_Lagervorspanneinheit_bearingpreloaddevice_09.pdf
Dämpfer De-/Montage Anl.	shock installation inst.	Daempfermontage_shockinstallation_09.pdf
Dämpfer Einstellungen Anl.	shock adjustments inst.	DaempferEinstellungen_shockadjustments_09.pdf
Federwegseinstellung	travel adjustments	Federwegseinstellung_traveladjustments_09.pdf
Diagramm Federweg	rear travel graph	Nucleon_TFR_travelratio_09.pdf