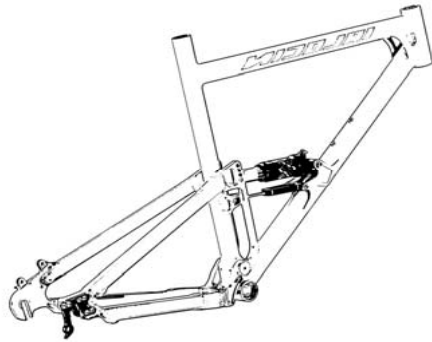


# Nonius CC



**travel:** 120 / 125 / 133 / 145 mm

**weight:** 2,6 kg (Size M, anodised excl. shock)

**price:** 1199 € (excl. shock)

All prices valid for Germany only, incl. 19% VAT

### Rahmengrößen / frame sizes

- A Oberrohrlänge / top tube length
- B Sitzrohrlänge / seat tube length
- C Steuerrohrlänge / head tube length
- D Radstand / wheel base

	x-small	small	medium	large	x-large
A	560 mm	560 mm	580 mm	600 mm	620 mm
B	380 mm	425 mm	475 mm	500 mm	510 mm
C	125 mm	125 mm	125 mm	125 mm	148 mm
D	1110 mm	1101 mm	1130 mm	1150 mm	1170 mm

### Geometrie Details / geometry details

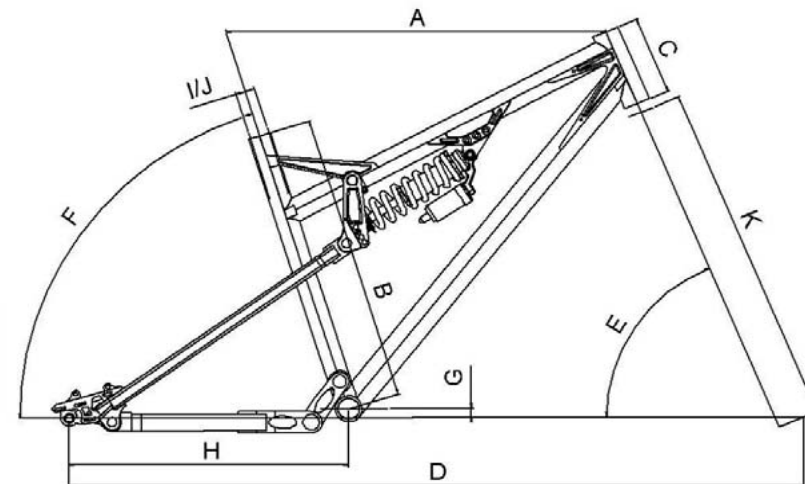
- E Lenkwinkel / head angle
- F Sitzrohrwinkel / seat angle
- G Tretlagerhöhe zu Achse / bottom bracket height to axle
- H Hinterbaulänge / chain stay length
- I Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size s - l)
- J Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size xl +)
- K Gabel Referenzmaß / fork referring measurement

E	69,5 °
F	72,2 °
G	30 mm
H	425 mm
I	31,6 mm
J	30,9 mm
K	480 mm

### Schnittstellen Maße / device measurements

- maximale Gabeleinbaulänge / maximum fork length
- empfohlener Gabelfederweg / matching fork travel
- Steuersatz Mindesteinpresstiefe / a-head set min. insert depth
- maximale Brems Scheibengröße hi. / maximum rear-disc diameter
- BSA Tretlager Breite / BSA bottom bracket width
- Hinterrad Nabenbreite / rear axle width
- Reifenfreiheit 26" / tire clearance 26"
- Dämpferlänge / shock length
- vordere Dämpfer Einbaubreite / front shock mount clearance
- hintere Dämpfer Einbaubreite / rear shock mount clearance

	520 mm
	100-140 mm
	12 mm
	185 mm
	68 mm
	135 mm
	2,3 "
	200 mm
	40 x 8 mm
	42 x 8 mm



## Ausfallenden und Achsstandards / drop-outs and rear axles

Je nach Wahl der Hinterradnabe oder Schaltung gibt es die Möglichkeit zwischen verschiedenen Hinterachs-Standards zu wählen.

Depending on what a rear hub or drive train you want to use on this model, you have the choice of different rear axle standards.

- extra 0 €** QR-10 Ausfallenden sind die bekannten Standardausfallenden für 10 mm Schnellspann- oder Schraubachsen für reguläre Kettenschaltungen. Es sind die leichtesten aller drei Nicolai Ausfallenden.  
QR-10 drop-outs are conventional dropouts for 10 mm quick-release or bolted axles for regular derailleur drivetrains. These are the lightest of all 3 available Nicolai drop-outs. QR-10 drop-outs do not fit the Rohloff® IHG.
- extra 0 €** RO-COMP Spezielle, linke Ausfallenden die für den Einsatz einer ROHLOFF® Speedhub Getriebe nabe optimiert sind (Rohloff® Speedhub DB CC OEM). Der tiefe, linke Ausfallschlitz nimmt die Drehmomentstütze der Rohloff® OEM 1 Achsplatte auf. Dieses Ausfallende ist mit dem QR-10 kompatibel und kann auch mit schnellspanner verwendet werden.  
RO-COMP Special left drop-out for taking the Rohloff Speedhub® IHG (Rohloff® Speedhub DB CC OEM). The left drop-out is designed to take the Rohloff® OEM 1 axle plate torque support. This drop out is compatible with QR-10 and can be used with 10 mm quick-release axles.

## Steuerrohr Standards / head tube standards

Bei diesem Model wird aus Gewichtsründen nur ein 1 1/8" Steuerrohr angeboten

This model is only available with the 1 1/8" head tube standard.

- extra 0 €** 1 1/8" Das Standard-Steuerrohr für diesen Rahmen.  
1 1/8" The standard head tube for this frame. Most fork models are available for this standard.

## Empfohlene Dämpfer / recommended shocks

Für diesen Rahmen sind verschiedene Stoßdämpfer geeignet und montiert ab Werk lieferbar (OEM).

This frame is suitable for different rear shocks that can be factory mounted.(OEM).

- extra 200 €** X-FUSION O2 RL - 277 g - 50,9 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extren, Pedal-Plattform  
X-FUSION O2 RL - 277 g - 50,9 mm stroke - air-shock, external rebound, Power-Valve
- extra 330 €** ROCK SHOX MONARCH 4.2 - 247 g - 50,9 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extern, Floodgate und Ein-/Ausknopf für Floodgate  
ROCK SHOX MONARCH 4.2 - 247 g - 50,9 mm stroke - air-shock, external rebound, Floodgate, and Floodgate On/Off Switch
- extra 330 €** FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer Zugstufe extern, Pro-Pedal extern  
FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm stroke - coil shock, external rebound, external Pro-Pedal
- extra 430 €** FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer, Zugstufe extern, Pro-Pedal extern, Progression (Bottom-Out) extern  
FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm stroke - coil-shock, external rebound, external Pro-Pedal, external Bottom-Out
- extra 480 €** FOX DHX 5.0 AIR - 461 g - 57 mm Hub - Luftdämpfer, Zugstufe extern, Pro-Pedal extern, Progression (Bottom-Out) extern  
FOX DHX 5.0 AIR - 461 g - 57 mm stroke - air-shock, external rebound, external Pro-Pedal, external Bottom-Out

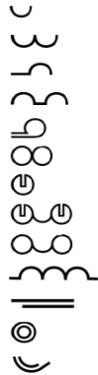
# Nonius CC

## Zugverlegung / cable stops

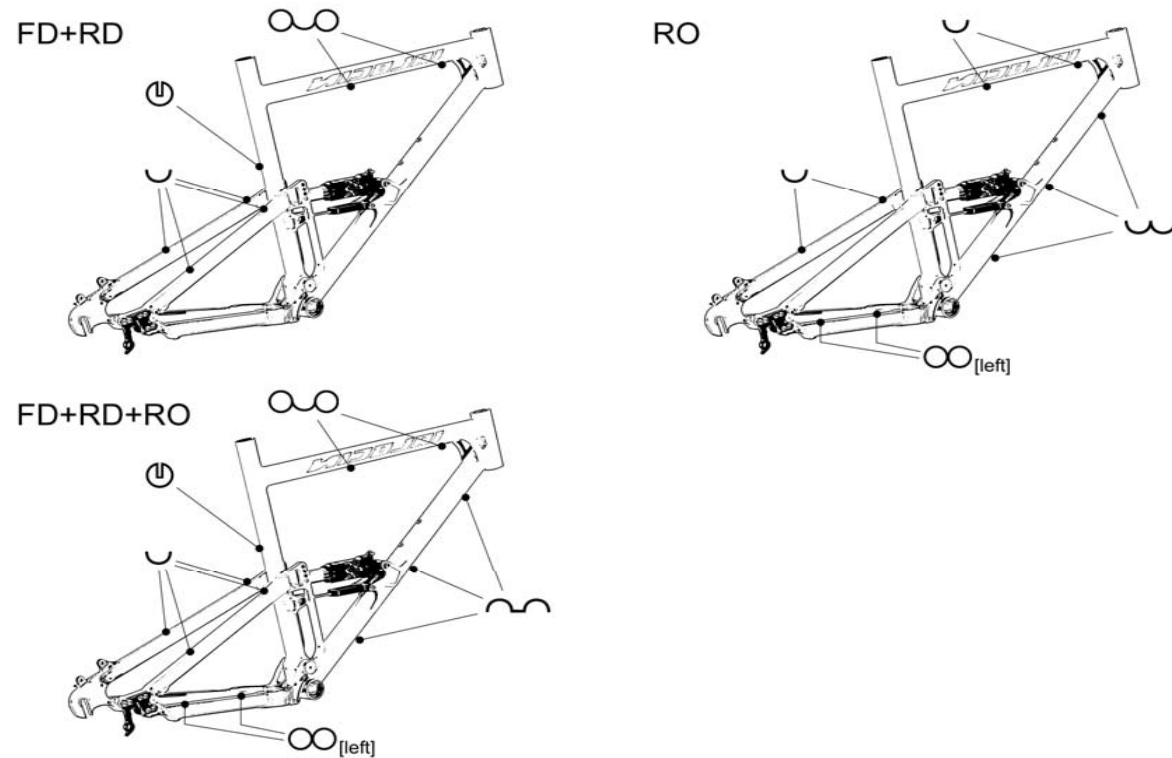
Die Schaltzugverlegung kann abhängig von der zu fahrenden Schaltung gewählt werden.

The cable routing can be chosen depending on your chosen shifting system you intend to use.

- clip
- double-clip
- mount
- double-mount
- eye-mount
- double-eye
- stop
- clip-double-stop
- clip-double-eye
- triple-mount
- rail
- adjuster
- road-rail



- extra 0 €** FD + RD Zugverlegung für Umwerfer und Schaltwerk  
FD + RD Cable routing for front derailleur and rear derailleur
- extra 0 €** RO Zugverlegung nur für Rohloff Speedhub Getriebenabe  
RO Cable routing for Rohloff Speedhub integrated hub gear (IHG) only
- extra 30 €** FD + RD + RO Zugverlegung für Umwerfer, Schaltwerk und Rohloff Speedhub Getriebenabe  
FD + RD + RO Cable routing for front derailleur, rear derailleur and Rohloff Speedhub IHG



## Verschiedenes / miscellaneous

Für die Montage eines Flaschenhalters oder eines Unterrohr Spritzschutzes (Crud-Catcher) können zusätzliche Einziehmuttern (Gewindenieten) angebracht werden. Eine Montage des Crud-Catcher ist nur möglich wenn keine Zugführung auf der Unterseite des Unterrohrs angebracht ist. Ist es platztechnisch möglich, ist standardmäßig die Montageoption für den Flaschenhalter gegeben.

Rivets for mounting a bottle cage or a down tube crud-catcher are optionally available. The use of a down tube crud-catcher is not possible when clip holders are mounted underneath the down tube. Bottle cages can be mounted if the frame design offers enough space.

- |              |  |
|--------------|--|
| <b>extra</b> | <b>0 €</b> FLASCHENHALTER Gewindenieten Zur Montage eines Flaschenhalters auf dem Unterrohr<br>BOTTLE MOUNT rivets on the downtube   |
| <b>extra</b> | <b>22 €</b> CRUD-CATCHER Gewindenieten für die Montage eines Crud Catcher Spritzschutzes unter dem Unterrohr<br>CRUD-CATCHER rivets to mount a crud catcher under the downtube |

## Hinweise zur Inbetriebnahme / start-up references

Die folgenden Hinweise sollten unbedingt vor der Nutzung dieses Nicolai Produkts beachtet werden, um eine lange Produkt-Lebensdauer und ungetrübten Fahrspaß zu gewährleisten. Eine Nicolai Garantieleistung kann nur in Anspruch genommen werden, wenn das Produkt im Sinne seines ausgewiesenen Einsatzzwecks und nach den Vorgaben und Empfehlungen des Herstellers genutzt wird. Siehe <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-deutsch.pdf>

It is essential that the following references are followed before using the product in order to ensure a long product lifespan and minimise any potential problems. The Nicolai warranty is only valid if the product is used in accordance with the stated riding purpose and by following the manufacturer's recommendations and standards. See <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-englisch.pdf>

**SATTELSTÜTZE EINSCHUBTIEFE** Bei Nicolai Rahmen ist die Sattelstütze mindestens so tief ins Sitzrohr zu versenken, das ihr unteres Ende an der Verbindungsstelle vom Oberrohr zum Sitzrohr noch mit der Unterkante des Oberrohrs überlappt. Wird die Sattelstütze weiter herausgezogen, ist ein Rahmenbruch im Bereich des Sitzrohrüberstands möglich.

**SEAT POST INSERT DEPTH** The seat post has to be inserted into the seat tube at least as deep as the lower edge of the top tube (where the top tube is attached to the seat tube) If the seat post is pulled out above that point, a frame breakage of the seat tube extension is possible.

**STEUERSATZ EINPRESSTIEFE** Bei Nicolai Rahmen muss die Mindesteinpresstiefe des jeweiligen Modells eingehalten werden (siehe Seite 1). Es kann sonst zu Ausweitungen des Steuerohrs oder zu einem Rahmenbruch führen. Wenn nicht anders angegeben beträgt die Mindesteinpresstiefe der unteren Schale 22 mm. Bei einem 1.5 oder einem Cone-Head Steuerrohr ist bei der unteren Lagerschale eine Mindesteinpresstiefe von 15 mm erforderlich.

**A-HEAD SET INSERT DEPTH** When used with a 1 1/8" headtube the minimum insert depth on page one must be observed. If there are no other instructions a head set with a lower cup minimum insertion depth of 22 mm is strictly recommended. When a One-point-five or a Cone-Head headtube is fitted, the lower cup insertion depth should at least be 15 mm. If you fit a headset with cups with a lower insertion depth, then head tube can wear out and a frame breakage within the head tube area is possible.

**FEDERWEGSEINSTELLUNGEN** Bei einigen Nicolai Rahmen kann der Federweg durch Einhängen des Dämpfers in verschiedenen Aufnahmepunkten am Rahmenheck verändert werden. Die Montage in einer tieferen Position verkleinert den Federweg, in einer höheren Position vergrößert sich der Federweg. Bei jeder Veränderung des Werkssetup im Bereich der beweglichen Teile des Hinterbaus ist in jedem Falle eine Kollisionskontrolle vor dem Fahren durchzuführen.

**TRAVEL SETTINGS.** Several different travel settings are possible on the most frames. The higher the position that you mount the shock, the greater the resulting rear travel. In the lower positions the travel is reduced. If you do change the travel setting, or any other aspect of the setup, then a collision test should be performed. This is to check for impacts within the range of movable rear parts and is essential before riding with the new setup.

**LAGER WARTUNG** Alle Lager an diesem Nicolai Rahmen sind regelmäßig auf Spiel zu prüfen, nachzufetten und nachzustellen. Hierzu sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Wie diese Wartungsarbeiten ausgeführt werden und welche Werkzeuge erforderlich sind, ist in angeführten pdf's und unseren Servicevideos erklärt und dargestellt (Siehe letzte Seite). Wer sich unsicher bei der Ausführung dieser Wartungsarbeiten ist, sollte eine Nicolai Fachwerkstatt mit der Wartung beauftragen oder den Rahmen zum Werks-Service einschicken.

**BEARINGS MAINTANANCE** All bearings on this Nicolai frame have to be regularly checked for play and, if required, regreased and adjusted. For this work technical knowledge and special tools may be required. The proper way to do this maintenance is explained and demonstrated in our service pdf's and videos on YouTube (links on last page). If you are not 100% sure that you can maintain this frame yourself then please do not proceed by trial and error! Your local Nicolai distributor or Nicolai dealer should be initially consulted or you can ship it to the Nicolai factory for a works-service.

## Wartungsanleitungen / maintenance manual

Hier finden sie weitere Informationen zu diesem Nicolai Rahmen zur  
Wartung und korrekten Montage bzw. Demontage aller Anbauteile.

Further informations for servicing and mounting or demounting of all  
attaching parts.

Schwinge De-/Montage Abb.

Schwinge De-/Montage Anl.

Rohloff OEM Ausfallenden Anl.

RADO De-/Montage Abb.

RADO De-/Montage Anl.

Lagerachse 15/12 Anl.

Nadel- Gleitlager Demontage Anl.

Nadel- Gleitlager Montage Abb.

Gleitlager mit Bund De-/Montage Anl.

Lagervorspanneinheit De-/Montage Anl.

Lagervorspanneinheit De-/Montage Abb.

Dämpfer De-/Montage Anl.

Dämpfer Einstellungen Anl.

Federwegseinstellung

Diagramm Federweg

swing arm dis-/assembly fig.

swing arm dis-/assembly inst.

Rohloff OEM drop outs inst.

RADO dis-/assembly fig.

RADO dis-/assembly inst.

pivot axis 15/12 inst.

needle/bush bearing dis-/assembly inst.

needle/bush bearing dis-/assembly fig.

bush bearing w/ flange dis-/assembly inst.

bearing-preload-device dis-/assembly inst.

bearing-preload-device dis-/assembly fig.

shock installation inst.

shock adjustments inst.

travel adjustments

rear travel graph

[Fig\\_Schwinge\\_swingarm\\_09.pdf](#)

[Schwinge\\_swingarm\\_09.pdf](#)

[Rohloff\\_SS\\_DO\\_09.pdf](#)

[Fig\\_RADO\\_09.pdf](#)

[RADO\\_09.pdf](#)

[Lagerachse1512\\_pivotaxis1512\\_09.pdf](#)

[NadelGleitlager\\_needlebushbearing\\_09.pdf](#)

[Fig\\_NadelGleitlager\\_needlebushbearing\\_09.pdf](#)

[GleitlagerBund\\_collarbearing\\_09.pdf](#)

[Lagervorspanneinheit\\_bearingpreloaddevice\\_09.pdf](#)

[Fig\\_Lagervorspanneinheit\\_bearingpreloaddevice\\_09.pdf](#)

[Daempfermontage\\_shockinstallation\\_09.pdf](#)

[Daempfeinstellungen\\_shockadjustments\\_09.pdf](#)

[Federwegseinstellung\\_traveladjustments\\_09.pdf](#)

[Nonius\\_CC\\_travelratio\\_09.pdf](#)