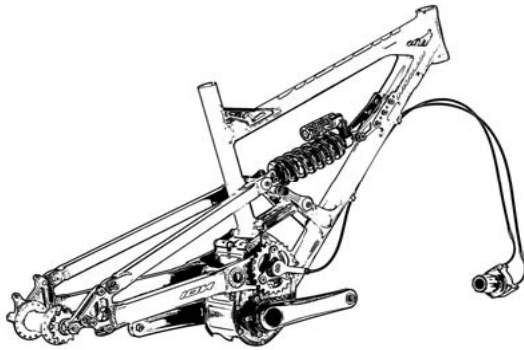


## Ion G-Boxx2



**travel:** 200 / 230 mm

**weight:** 8,6 kg (Size M, anodised excl. shock)

**price:** 4649 € (excl. shock)

All prices valid for Germany only, incl. 19% VAT

### Rahmengrößen / frame sizes

- A Oberrohrlänge / top tube length
- B Sitzrohrlänge / seat tube length
- C Steuerrohrlänge / head tube length
- D Radstand / wheel base

	small	medium	large
A	553 mm	573 mm	593 mm
B	400 mm	425 mm	450 mm
C	118 mm	118 mm	118 mm
D	1133 mm	1153 mm	1173 mm

### Geometrie Details / geometry details

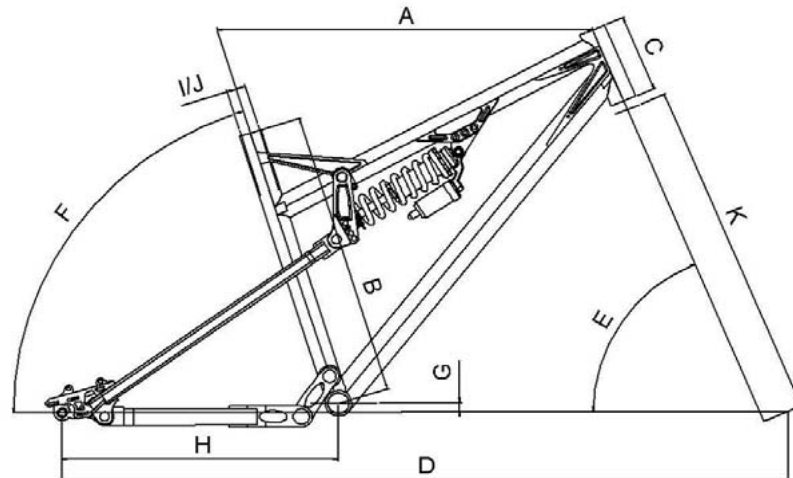
- E Lenkwinkel / head angle
- F Sitzrohrwinkel / seat angle
- G Tretlagerhöhe zu Achse / bottom bracket height to axle
- H Hinterbaulänge / chain stay length
- I Sattelstützendurchmesser / seat-post diameter (size s - l)
- K Gabel Referenzmaß / fork referring measurement

E	65,7 °
F	73,9 °
G	15 mm
H	431 mm
I	30,9 mm
K	585 mm

### Schnittstellen Maße / device measurements

- maximale Gabeleinbaulänge / maximum fork length
- empfohlener Gabelfederweg / matching fork travel
- Steuersatz Mindesteinpresstiefe / a-head set min. insert depth
- maximale Brems Scheibengröße hi. / maximum rear-disc diameter
- BSA Tretlager Breite / BSA bottom bracket width
- Hinterrad Nabenbreite / rear axle width
- Reifenfreiheit 26" / tire clearance 26"
- Dämpferlänge / shock length
- vordere Dämpfer Einbaubreite / front shock mount clearance
- hintere Dämpfer Einbaubreite / rear shock mount clearance

	585 mm
	180-203 mm
	22 mm
	203 mm
	83 mm
	150 mm
	2,6 "
	223 mm
	22 x 8 mm
	20 x 8 mm



## Ion G-Boxx2

### Ausfallenden und Achsstandards / drop-outs and rear axles

Bei diesem Modell wird aus Stabilitätsgründen nur die TRUAX (150/12) Option für Ausfallenden angeboten

The Ion ST is only with the TRUAX (150/12) option available. This provides more stiffness to the swingarm.

**extra 100 €** TRUAX Ausfallenden für 12 mm Steckachsen (Tru-axle). Steckachsen erhöhen die Steifheit des Hecks und verhindern das Austragen und Ausleiern der Achsaufnahme, wie es bei 10 mm Schnellspann-Naben entstehen kann. Eine 12 mm Schraub-Steckachse ist im Lieferumfang erhalten. Da TRUAX kompatibel mit dem Rock Shox Maxle® System ist, kann der Rahmen auf Wunsch auch mit einer 12 mm Maxle® Schnellspannachse (50 €\* Aufpreis) geliefert werden.

TRUAX This frame is optionally available with with drop-outs for 12 mm bolt-thru hubs. This enhances the rigidity of the rear and prevent dropouts from wearing out as is possible with 10 mm QR hubs. Frames with the TRUAX feature include the 12 mm Nicolai bolt thru axle. Because TRUAX is compatible with the Rock Shox Maxle® system, the frame can optionally be delivered with a 12 mm Maxle® QR rear axle (surcharge).

### Steuerrohr Standards / head tube standards

Bei diesem Modell wird ausschließlich ein 1 1/8" Steuerrohr verbaut.  
For this model is only a 1 1/8" headtube available

**extra 0 €** 1 1/8" Das Standard-Steuerrohr für diesen Rahmen.  
1 1/8" The standard head tube for this frame. Most fork models are available for this standard.

### Empfohlene Dämpfer / recommended shocks

Für diesen Rahmen sind verschiedene Stoßdämpfer geeignet und montiert ab Werk lieferbar (OEM).

This frame is suitable for different rear shocks that can be factory mounted.(OEM).

**extra 250 €** FOX VAN R - 710 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer, Zugstufe extern  
FOX VAN R 4.0 - 710 g - 57 mm stroke - coil shock, external rebound

**extra 330 €** ROCK SHOX VIVID 5.1 - 428g (ohne Feder) - 70mm - Stahlfederdämpfer, Zugstufeneinstellbarkeit für Ende und Anfang des Dämpferhubs, Low-Speed-Druckstufe extern  
ROCK SHOX VIVID 5.1 - 428g (ohne Feder) - 70mm stroke - coil shock, external ending stroke rebound, beginning stroke rebound, and compression

**extra 330 €** FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer Zugstufe extern, Pro-Pedal extern  
FOX DHX 4.0 - 714 g - 57 mm stroke - coil shock, external rebound, external Pro-Pedal

**extra 430 €** FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm Hub - Stahlfederdämpfer, Zugstufe extern, Pro-Pedal extern, Progression (Bottom-Out) extern  
FOX DHX 5.0 - 769 g - 57 mm stroke - coil-shock, external rebound, external Pro-Pedal, external Bottom-Out

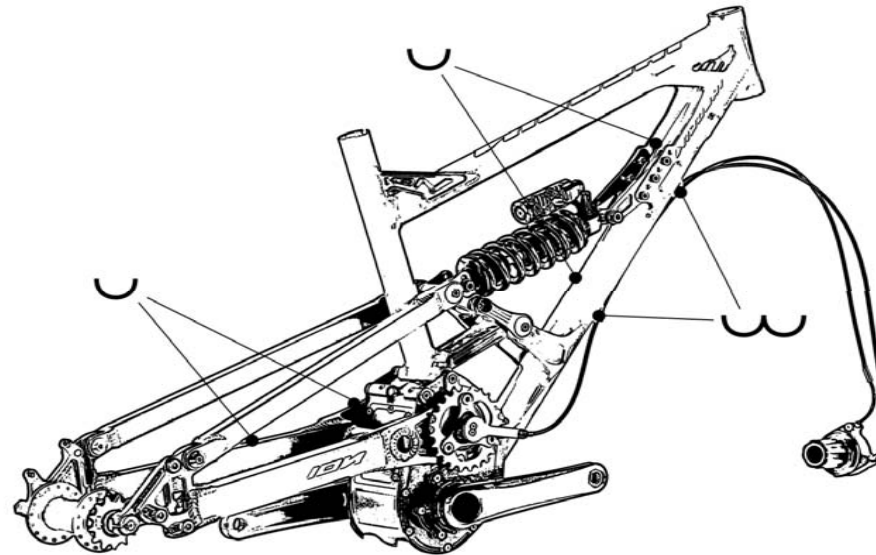
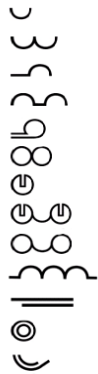
## Ion G-Boxx2

### Zugverlegung / cable stops

Bei diesem Rahmen gibt es keine Schaltzugoptionen. Es werden lediglich Zugführungshalter für die G-Boxx2 und für die Bremse angebracht.

There are no cable routing options available for this frame. The mounted clips are holding the cables for the G-Boxx 2 and rear brake.

clip  
double-clip  
mount  
double-mount  
eye-mount  
double-eye  
stop  
clip-double-stop  
clip-double-eye  
triple-mount  
rail  
adjuster  
road-rail



### Extra Love

Für ein individuelles Rahmendesign sind Umlenkhebel, Lagerdeckel und die Dämpferaufnahme auf Wunsch in zwei Sonder-Eloxalfarben erhältlich. In der Standardausführung sind diese Teile dagegen immer schwarz eloxiert.

To personalise your frame, the rocker link, the front shock mounts and the bearing caps are available in two special anodised colours. The standard version of these parts is black anodised.

- extra** 50 € RED rot eloxierte Anbauteile  
RED anodized parts
- extra** 50 € GOLD eloxierte Anbauteile  
GOLD anodized Parts

## Hinweise zur Inbetriebnahme / start-up references

Die folgenden Hinweise sollten unbedingt vor der Nutzung dieses Nicolai Produkts beachtet werden, um eine lange Produkt-Lebensdauer und ungetrübten Fahrspaß zu gewährleisten. Eine Nicolai Garantieleistung kann nur in Anspruch genommen werden, wenn das Produkt im Sinne seines ausgewiesenen Einsatzzwecks und nach den Vorgaben und Empfehlungen des Herstellers genutzt wird. Siehe <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-deutsch.pdf>

It is essential that the following references are followed before using the product in order to ensure a long product lifespan and minimise any potential problems. The Nicolai warranty is only valid if the product is used in accordance with the stated riding purpose and by following the manufacturer's recommendations and standards. See <http://www.nicolai.net/download/pdf/garantie-englisch.pdf>

**SATTELSTÜTZE EINSCHUBTIEFE** Bei Nicolai Rahmen ist die Sattelstütze mindestens so tief ins Sitzrohr zu versenken, das ihr unteres Ende an der Verbindungsstelle vom Oberrohr zum Sitzrohr noch mit der Unterkante des Oberrohrs überlappt. Wird die Sattelstütze weiter herausgezogen, ist ein Rahmenbruch im Bereich des Sitzrohrüberstands möglich.

**SEAT POST INSERT DEPTH** The seat post has to be inserted into the seat tube at least as deep as the lower edge of the top tube (where the top tube is attached to the seat tube) If the seat post is pulled out above that point, a frame breakage of the seat tube extension is possible.

**STEUERSATZ EINPRESSTIEFE** Bei Nicolai Rahmen muss die Mindesteinpresstiefe des jeweiligen Modells eingehalten werden (siehe Seite 1). Es kann sonst zu Ausweitungen des Steuerohrs oder zu einem Rahmenbruch führen. Wenn nicht anders angegeben beträgt die Mindesteinpresstiefe der unteren Schale 22 mm. Bei einem 1.5 oder einem Cone-Head Steuerrohr ist bei der unteren Lagerschale eine Mindesteinpresstiefe von 15 mm erforderlich.

**A-HEAD SET INSERT DEPTH** When used with a 1 1/8" headtube the minimum insert depth on page one must be observed. If there are no other instructions a head set with a lower cup minimum insertion depth of 22 mm is strictly recommended. When a One-point-five or a Cone-Head headtube is fitted, the lower cup insertion depth should at least be 15 mm. If you fit a headset with cups with a lower insertion depth, then head tube can wear out and a frame breakage within the head tube area is possible.

**FEDERWEGSEINSTELLUNGEN** Bei einigen Nicolai Rahmen kann der Federweg durch Einhängen des Dämpfers in verschiedenen Aufnahmepunkten am Rahmenheck verändert werden. Die Montage in einer tieferen Position verkleinert den Federweg, in einer höheren Position vergrößert sich der Federweg. Bei jeder Veränderung des Werkssetup im Bereich der beweglichen Teile des Hinterbaus ist in jedem Falle eine Kollisionskontrolle vor dem Fahren durchzuführen.

**TRAVEL SETTINGS.** Several different travel settings are possible on the most frames. The higher the position that you mount the shock, the greater the resulting rear travel. In the lower positions the travel is reduced. If you do change the travel setting, or any other aspect of the setup, then a collision test should be performed. This is to check for impacts within the range of movable rear parts and is essential before riding with the new setup.

**LAGER WARTUNG** Alle Lager an diesem Nicolai Rahmen sind regelmäßig auf Spiel zu prüfen, nachzufetten und nachzustellen. Hierzu sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Wie diese Wartungsarbeiten ausgeführt werden und welche Werkzeuge erforderlich sind, ist in angeführten pdf's und unseren Servicevideos erklärt und dargestellt (Siehe letzte Seite). Wer sich unsicher bei der Ausführung dieser Wartungsarbeiten ist, sollte eine Nicolai Fachwerkstatt mit der Wartung beauftragen oder den Rahmen zum Werks-Service einschicken.

**BEARINGS MAINTANANCE** All bearings on this Nicolai frame have to be regularly checked for play and, if required, regreased and adjusted. For this work technical knowledge and special tools may be required. The proper way to do this maintenance is explained and demonstrated in our service pdf's and videos on YouTube (links on last page). If you are not 100% sure that you can maintain this frame yourself then please do not proceed by trial and error! Your local Nicolai distributor or Nicolai dealer should be initially consulted or you can ship it to the Nicolai factory for a works-service.

## Wartungsanleitungen / maintenance manual

Hier finden sie weitere Informationen zu diesem Nicolai Rahmen zur Wartung und korrekten Montage bzw. Demontage aller Anbauteile.

Further informations for servicing and mounting or demounting of all attaching parts.

Fett Set De-/Montage Abb.	Fett Set dis-/assembly fig.	<a href="#">Fig_FettSet_09.pdf</a>
Fett Set De-/Montage Anl.	Fett Set dis-/assembly inst.	<a href="#">FettSet_09.pdf</a>
G-Boxx-2- Kurbel anziehen	G-Boxx-2-Tighten cranks	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=uQj73ayF6T8">http://www.youtube.com/watch?v=uQj73ayF6T8</a>
G-Boxx-2- Labyrinthdichtung einstellen	G-Boxx-2- Set up input labyrinth seal	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=cmem3-Tv6nc">http://www.youtube.com/watch?v=cmem3-Tv6nc</a>
G-Boxx-2- Drehgriffschalter einstellen	G-Boxx-2- Set up cables at throttle shifter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=LLltbAbdp1k">http://www.youtube.com/watch?v=LLltbAbdp1k</a>
G-Boxx-2- Hinteren Deckel öffnen	G-Boxx-2- Open rear cap	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=MKQ68T0pLNk">http://www.youtube.com/watch?v=MKQ68T0pLNk</a>
G-Boxx-2- Öffnen der Labyrinthdichtung	G-Boxx-2- Open input labyrinth seal	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=jSE7QSwmGfU">http://www.youtube.com/watch?v=jSE7QSwmGfU</a>
G-Boxx-2- Schaltgriff anbringen	G-Boxx-2- Mount throttle shifter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=ukuK9lOGsfk">http://www.youtube.com/watch?v=ukuK9lOGsfk</a>
G-Boxx-2- Schwinge montieren	G-Boxx-2- Mount swing arm	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=1_L0NDmwvAY">http://www.youtube.com/watch?v=1_L0NDmwvAY</a>
G-Boxx-2- G-Boxx 2 in den Rahmen einbauen	G-Boxx-2- Mount G-Boxx 2	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=IL8zGi2_ZHI">http://www.youtube.com/watch?v=IL8zGi2_ZHI</a>
G-Boxx-2- Abtrieb-Labyrinthdichtung fetten	G-Boxx-2- Grease output labyrinth seal	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=JNpsnZ_AFRo">http://www.youtube.com/watch?v=JNpsnZ_AFRo</a>
G-Boxx-2- Kurbel-Labyrinthdichtung fetten	G-Boxx-2- Grease input labyrinth seal	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=vu2RhcRJP6s">http://www.youtube.com/watch?v=vu2RhcRJP6s</a>
G-Boxx-2- Schaltgriff demontieren	G-Boxx-2- Disassemble shifter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=v7CjPNr8UN4">http://www.youtube.com/watch?v=v7CjPNr8UN4</a>
G-Boxx-2- Kurbel demontieren	G-Boxx-2- Disassemble cranks	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=P47M8bfalro">http://www.youtube.com/watch?v=P47M8bfalro</a>
G-Boxx-2- Schaltseile demontieren	G-Boxx-2- Disassemble cables at shifter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=D93lX3QRHHc">http://www.youtube.com/watch?v=D93lX3QRHHc</a>
G-Boxx-2- Beide Wellen ausbauen	G-Boxx-2- Disassemble all shafts	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=VYUfmsKTuY">http://www.youtube.com/watch?v=VYUfmsKTuY</a>
G-Boxx-2- Zugwechsel am Schaltgriff	G-Boxx-2- Cable change at shifter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=6w9F2EN3eF0">http://www.youtube.com/watch?v=6w9F2EN3eF0</a>
G-Boxx-2- Lagerwechsel an der Abtriebswelle	G-Boxx-2- Bearing change at output shaft	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=pGJg_uuVNRy">http://www.youtube.com/watch?v=pGJg_uuVNRy</a>
G-Boxx-2- Schalter einbauen	G-Boxx-2- Assemble Schalter	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=rA1BI3KvYFs">http://www.youtube.com/watch?v=rA1BI3KvYFs</a>
G-Boxx-2- Abtriebswelle zusammenbauen	G-Boxx-2- Assemble output shaft	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=gImR1rteYZA">http://www.youtube.com/watch?v=gImR1rteYZA</a>
G-Boxx-2- Kurbel einbauen	G-Boxx-2- Assemble cranks	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=6ldsvUj1d3k">http://www.youtube.com/watch?v=6ldsvUj1d3k</a>
G-Boxx-2- Beide Wellen einbauen	G-Boxx-2- Assemble all shafts	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=0X42Fn-heQU">http://www.youtube.com/watch?v=0X42Fn-heQU</a>
G-Boxx-2- Abtriebswelle zerlegen	G-Boxx-2- Disassemble output shaft	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=oGuzl24ydcU">http://www.youtube.com/watch?v=oGuzl24ydcU</a>
Schwinge De-/Montage Abb.	swing arm dis-/assembly fig.	<a href="#">Fig_Schwinge_swingarm_09.pdf</a>
Schwinge De-/Montage Anl.	swing arm dis-/assembly inst.	<a href="#">Schwinge_swingarm_09.pdf</a>
Lagerachse 15/12 Anl.	pivot axis 15/12 inst.	<a href="#">Lagerachse1512_pivotaxis1512_09.pdf</a>
Nadel- Gleitlager Demontage Anl.	needle/bush bearing dis-/assembly inst.	<a href="#">NadelGleitlager_needlebushbearing_09.pdf</a>
Nadel- Gleitlager Montage Abb.	needle/bush bearing dis-/assembly fig.	<a href="#">Fig_NadelGleitlager_needlebushbearing_09.pdf</a>
Gleitlager mit Bund De-/Montage Anl.	bush bearing w/ flange dis-/assembly inst.	<a href="#">GleitlagerBund_collarbearing_09.pdf</a>
Lagervorspanneinheit De-/Montage Anl.	bearing-preload-device dis-/assembly inst.	<a href="#">Lagervorspanneinheit_bearingpreloaddevice_09.pdf</a>
Lagervorspanneinheit De-/Montage Abb.	bearing-preload-device dis-/assembly fig.	<a href="#">Fig_Lagervorspanneinheit_bearingpreloaddevice_09.pdf</a>
Steckachsnahe Anl.	rear thru axle – hub inst.	<a href="#">Steckachsnahe_rearthruaxle_09.pdf</a>
Dämpfer De-/Montage Anl.	shock installation inst.	<a href="#">Daempfermontage_shockinstallation_09.pdf</a>
Dämpfer Einstellungen Anl.	shock adjustments inst.	<a href="#">DaempferEinstellungen_shockadjustments_09.pdf</a>
Federwegseinstellung	travel adjustments	<a href="#">Federwegseinstellung_traveladjustments_09.pdf</a>